

Risque d'explosion !

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et produisent des mélanges explosifs d'hydrogène et d'oxygène. Étant donné que de l'hydrogène gazeux est produit lors de l'autodécharge - même lorsque la batterie n'est pas utilisée - vous ne devez travailler sur les batteries que dans des pièces bien ventilées et les stocker uniquement dans ces locaux.

Danger

Portez toujours des lunettes de sécurité approuvées ANSI Z87.1 (États-Unis) ou CE EN166 (Europe) et un écran facial ou des lunettes de sécurité anti-éclaboussures lorsque vous travaillez avec ou à proximité de batteries. Protégez également votre visage et vos mains de manière appropriée. Ne laissez pas d'étincelles, de flammes nues ou de cigarettes s'approcher des batteries.

Avertissement

N'essayez jamais d'ouvrir une batterie dont les bouchons d'aération ne sont pas amovibles. (Voir la figure 1 pour les étiquettes et symboles acceptables sur les capuchons d'aération.)

Danger

Gardez les bouchons d'aération amovibles bien fermés et de niveau, sauf lors de l'entretien de l'électrolyte.

Danger

Assurez-vous que vos espaces de travail sont bien ventilés. Ne vous penchez jamais sur une batterie lorsque vous la mettez sous tension, la testez ou la chargez.

Danger

Soyez prudent lorsque vous travaillez avec des outils métalliques ou des matériaux conducteurs pour éviter les courts-circuits et les étincelles.

Chargement sécurisé

NE CHARGEZ JAMAIS UNE BATTERIE SANS LU AU préalable LES INSTRUCTIONS DU CHARGEUR QUE VOUS UTILISEZ.

En plus des instructions du fabricant du chargeur, vous devez respecter les consignes de sécurité suivantes :

Portez toujours des lunettes de sécurité appropriées et protégez votre visage et vos mains de manière appropriée.

Chargez les batteries uniquement dans des pièces bien ventilées.

Bouchons de ventilation bien fermés et horizontaux.

Éteignez le chargeur avant de connecter les fils conducteurs à la batterie pour éviter les étincelles dangereuses.

N'essayez jamais de charger une batterie qui semble endommagée ou gelée. :

Connectez les câbles de connexion du chargeur à la batterie. Connectez le câble rouge (+) à la borne positive (+) de la batterie et le câble noir (-) à la borne négative (-) de la batterie. La batterie étant

toujours dans le véhicule, connectez le fil noir (-) au bloc moteur pour qu'il serve de masse. Assurez-vous que le contact et tous les équipements électriques sont coupés. (Si le véhicule a une masse positive, connectez le fil rouge (+) au bloc moteur.)

Assurez-vous que les câbles de connexion ne sont pas cassés, usés ou desserrés.

Réglez la minuterie, allumez le chargeur et augmentez lentement le taux de charge jusqu'à ce que le courant souhaité (A) soit atteint.

Si la batterie devient chaude, émet des gaz violents ou projette de l'électrolyte, veuillez réduire le taux de charge ou éteindre temporairement le chargeur.

Éteignez toujours le chargeur avant de retirer les câbles de connexion de la batterie pour éviter les étincelles dangereuses.

Comment gérer correctement l'acide de la batterie

L'acide de batterie, ou électrolyte, est une solution d'acide sulfurique et d'eau qui peut endommager les vêtements et brûler ou brûler la peau.

SOYEZ EXTRÊMEMENT PRUDENT LORS DE LA MANIPULATION DES ÉLECTROLYTES et ayez à disposition une solution neutralisant les acides, comme du bicarbonate de soude (bicarbonate de soude) ou de l'ammoniaque domestique dissoute dans l'eau. Lors de la manipulation des batteries :

Portez toujours des lunettes de sécurité appropriées et protégez votre visage et vos mains de manière appropriée.

Si de l'acide de batterie a été projeté dans vos yeux, assurez-vous de garder l'œil ouvert et de le rincer à l'eau fraîche et froide pendant au moins 15 minutes. Consultez immédiatement un médecin.

Si vous avalez de l'acide de batterie, buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. NE PAS tenter de faire vomir. Consultez immédiatement un médecin.

Utilisez une solution de bicarbonate de soude pour neutraliser les éventuelles éclaboussures d'acide de batterie qui pourraient pénétrer sur le véhicule ou dans la zone de travail. Rincez ensuite la zone affectée avec de l'eau. Pour fabriquer de l'électrolyte à un niveau de dilution spécifique, versez toujours lentement l'acide concentré dans l'eau - N'INVERSEZ JAMAIS le versement d'eau dans l'acide. Remuez l'eau tout en ajoutant l'acide en plus petites quantités. Si vous remarquez une chaleur notable, laissez la solution refroidir avant d'ajouter plus d'acide.