

## **AVERTISSEMENT**

Risque électrique !

L'installation, la première mise en service, l'entretien ou la mise à niveau de la wallbox doivent être effectués par des électriciens dûment formés, qualifiés et agréés(1), qui sont entièrement responsables du respect des normes et réglementations d'installation en vigueur. Pour plus de détails, consultez le manuel d'installation.

### **Danger**

N'utilisez jamais de fiches de câble de charge défectueuses, usées ou sales. Si la LED d'état s'allume en rouge en permanence, débranchez la Wallbox de l'alimentation électrique jusqu'à ce que l'appareil soit remplacé. La tension sur le câble de charge ne peut plus être coupée.

Le propriétaire (client final) doit veiller à ce que la Wallbox soit utilisée uniquement en parfait état.

La Wallbox doit être vérifiée régulièrement pour détecter tout défaut au niveau de la prise ou de la fiche du câble de charge (y compris le câble de charge) ainsi que tout dommage sur le boîtier (inspection visuelle). Les travaux de réparation sur la Wallbox ne sont pas autorisés et ne peuvent être effectués que par le fabricant ou un spécialiste qualifié (remplacement de la Wallbox) !

Une wallbox endommagée doit être éteinte et remplacée immédiatement. N'effectuez aucune conversion ou modification non autorisée sur la wallbox !

N'enlevez aucun marquage tel que symboles de sécurité, avertissements, plaques signalétiques, plaques d'identification ou marquages de câbles !

La wallbox ne possède pas son propre interrupteur secteur ! La fiche de l'appareil et le disjoncteur de l'installation du bâtiment servent de dispositif de déconnexion du secteur.

Aucune rallonge ne peut être utilisée pour connecter un véhicule électrique ou hybride rechargeable à la wallbox.

Seuls les véhicules électriques ou hybrides rechargeables ou leurs chargeurs peuvent être connectés. Pas de connexion d'autres charges (outils électriques, etc.) !

Assurez-vous que le câble de charge n'est pas endommagé mécaniquement (plié, pincé ou renversé) et que la zone de contact n'entre pas en contact avec des sources de chaleur, de la saleté ou de l'eau.

Une inspection visuelle des dommages doit toujours être effectuée avant le chargement. En particulier, la zone de contact de la prise de charge doit être vérifiée pour déceler de la saleté et de l'humidité, le câble de charge doit être vérifié pour des coupures ou des abrasions sur l'isolation et la sortie de câble de la Wallbox doit être vérifiée pour un ajustement serré.

### **Attention**

Veiller à ne pas endommager la wallbox suite à une mauvaise manipulation (couverture du boîtier, pièces internes, etc.).

Protégez la fiche de charge de la saleté et de l'eau avec le capuchon anti-poussière lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Assurez-vous que le câble de charge n'est pas endommagé mécaniquement (plié, pincé ou renversé) et que la zone de contact n'entre pas en contact avec des sources de chaleur, de la saleté ou de l'eau.

S'il pleut ou qu'il neige et que la wallbox est installée à l'extérieur, n'ouvrez pas le couvercle du panneau de connexion!

Avant d'ouvrir les capots, un processus de charge en cours doit être terminé et le véhicule déconnecté.